

現在の 路線開業 状況

埼玉高速鉄道 開業(H13.3.28)

念願であった埼玉高速鉄道線(赤羽岩淵～浦和美園間)が開業しました。これにより、当同盟会の夢がひとつ現実のものとなりました。今後も、更なる鉄道の延伸と魅力ある地域づくりに向けて、北へ夢をつなげてまいります。

地下鉄7号線 延伸促進

夢の実現に向けて
7市が一体となって
推進していきます。



羽生市

人口……53,985人 面積……58.64km²

羽生市は、関東平野の中心に位置し、利根川からの豊かな水と肥沃な大地に恵まれ、農業や藍染めなどの伝統を守りつつ、新しい産業も取り入れながら発展してきました。

一人ひとりが、この豊かな環境を次世代に引き継ぐ担い手として、「誰もが幸せを感じる、住み続けたいまち 羽生」の実現をめざし、市民が主役のまちづくりを推進していきます。



暮らしやすく、にぎわいのあるコンパクトな街「愛藍タウン」

加須市

人口……111,947人 面積……133.30km²

加須市は、利根川に代表される豊かな自然と地域固有の歴史と文化を併せ持ったまちです。子どもからお年寄りまで、「絆」を基本とした市民の皆様との協働により、地域の特色や資源を活かした魅力に富んだ自立したまちづくりを推進し、市の将来都市像である「絆でつくる 緑あふれる 安心安全・元気な田園都市 加須」の実現を目指しています。



利根川上空を全長100mのジャンボこいのぼりが遊泳する「加須市民平和祭」

久喜市

人口……151,203人 面積……82.41km²



久喜の提燈祭り「天王様」

久喜市は、充実した鉄道網や道路網を持つ埼玉県東北部の交通の要衝であるとともに、利根川をはじめとする多くの河川、緑豊かな自然環境、独自の歴史や伝統など、様々な資源にも恵まれています。

こうした特色を生かしたまちづくりを推進することによって、「豊かな未来を創造する個性輝く文化田園都市 ～人と愛 水と緑 市民主役のまち～」の実現を目指しています。

白岡市

人口……52,669人 面積……24.92km²



緑豊かで整然とした街並み

白岡市は、武蔵野の静かな面影を残す緑に恵まれた美しいまちです。

市では、自然豊かな環境と都市としての利便性を最大限に生かしつつ、市民一人一人のまちづくりへの想いを大切にし、自然と調和した住みやすく魅力のあるまちを市民と作り上げていく「みんなでつくる 自然と利便性の調和したまち」の実現を目指しています。

蓮田市

人口……61,474人 面積……27.28km²



東北自動車道 蓮田スマートインターチェンジ(上り線)

蓮田市は、緑豊かな自然環境と交通利便性に恵まれたまちです。令和4年4月には、蓮田スマートインターチェンジ(上り線・全車種対応)が開通しました。西口再開発ビルの完成や高虫西部地区における産業団地の整備に向けた手続きも進んでいます。

市では、「四季かおる つながり 安心 活きるまち」を将来像に定め、まちづくりを進めています。

同盟会の各市では、地下鉄7号線の延伸を見据え、個性豊かな魅力あるまちづくりを進めています。

構成市紹介

さいたま市

人口…1,334,975人 面積…217.43km²

さいたま市は、埼玉県の南東部に位置する県庁所在地で、全国で13番目に政令指定都市へと移行しました。市の将来都市像である「上質な生活都市」、「東日本の中核都市」を目指して、「市民と行政の協働」、「人と自然の尊重」、「未来への希望と責任」を基本理念に、都市づくりを進めています。



岩槻駅東口



埼玉スタジアム2002

川口市

人口…605,067人 面積…61.95km²

川口市は、江戸時代から鋳物や植木などの産業が発達しました。鋳物が持つ「造形の自由度(しなやかさ)」「強靱で堅牢である(たくましさ)」、また、植木などの緑が象徴する「(しなやかでたくましい)生命力」から、「人としごとが輝く しなやかでたくましい都市川口」を将来都市像としてまちづくりを進めています。



川口市立グリーンセンター(新井宿駅から徒歩10分)

※各市の人口は、令和4年4月1日現在の総人口です。



●地下鉄7号線延伸の意義

- 鉄道不便地域の解消
- 災害時等の代替輸送機能の充実
- 在来線の混雑緩和と東京都心に直結した鉄道の導入による鉄道利便性の向上
- 鉄道と一体となった魅力ある地域整備により、都市発展の活力を生み出す

●同盟会の目的

関係地域の調和のある開発を促進し、地域住民の利便性向上に役立てるため、地下鉄7号線の建設及び延伸誘致の早期実現を図ります。

●今後の活動方針

- 1 埼玉高速鉄道線の沿線では、関連する道路整備や土地区画整理事業など都市基盤整備を着実に進めるとともに、あらゆる機会をとらえ、鉄道の利用促進に努めます。
- 2 浦和美園～岩槻～蓮田までは、交通政策審議会の答申を尊重し、早期開業を目指します。また、関係市では、連携を図り受け入れ体制を整えてまいります。
- 3 地下鉄7号線の蓮田市以北、羽生市までの延伸についても、延伸実現に向けて関係機関へ積極的に働きかけてまいります。
- 4 鉄道整備や関連都市施設が速やかに整備されるよう、関係機関に必要な要望を行ってまいります。

地下鉄7号線建設誘致期成同盟会役員

会長	蓮田市 市長
副会長	川口市 市長
同	さいたま市 市長
同	白岡市 市長
同	久喜市 市長
同	加須市 市長
同	羽生市 市長

理事	川口市 議会 議長
同	さいたま市 議会 議長
同	蓮田市 議会 議長
同	久喜市 議会 議長
同	加須市 議会 議長
監事	白岡市 議会 議長
同	羽生市 議会 議長

地下鉄7号線の建設誘致を望む地域住民の熱い期待に応えるため、行政と議会が一丸となって、大きな夢の実現に向けて取り組んでまいります。

建設誘致運動のあゆみと地下鉄7号線に関するこれまでの主な経緯

昭和37年	6月	都市交通審議会(運輸政策審議会の前身)が、目黒～赤羽間に地下鉄7号線の建設計画を答申(都市交通審議会答申第6号) 地下鉄7号線計画が生まれる。
43年	4月	地下鉄7号線(目黒～赤羽間)を将来埼玉県内に延伸を検討すべき旨答申(都市交通審議会答申第10号)
44年	4月	『地下鉄7号線誘致期成同盟会』を結成 設立当初は岩槻、鳩ヶ谷、加須、羽生の4市と蓮田、白岡、久喜、鷲宮の4町で構成。その後、昭和46年に川口市、昭和49年に浦和市、平成10年に大宮市が加盟。平成13年5月には、浦和市、大宮市、与野市の3市の合併により、さいたま市が誕生。平成17年4月には、岩槻市がさいたま市に合併。平成22年3月には、久喜市と鷲宮町が合併。また、平成23年10月には、鳩ヶ谷市が川口市に合併し、現在の7市の構成になる。
	2月	県(埼玉県知事・埼玉県議会議長)に対し、地下鉄誘致について陳情
46年	11月	国(運輸省・建設省)に対し延伸について陳情
	12月	県(埼玉県知事・埼玉県議会議長)に対し延伸について陳情 以降、毎年度、関係機関に対し、要望・陳情活動を継続して行う。
47年	3月	地下鉄7号線目黒～岩淵町～川口市中央部～浦和市東部間の計画路線の延伸が答申(都市交通審議会答申第15号)
	11月	都市高速鉄道7号線(地下鉄7号線)の事業主体が、帝都高速度交通営団に決定
49年	9月	埼玉県知事及び埼玉県議会に対し、請願書を提出し実現を要請
	10月	地下鉄7号線計画区間の早期着工及び計画路線延伸についての請願が埼玉県議会において採択
60年	7月	高速鉄道東京7号線目黒～岩淵町～鳩ヶ谷市中央部～東川口～浦和市東部までの整備路線が答申(運輸政策審議会答申第7号)
平成3年	11月	駒込～赤羽岩淵間(6駅・6.8km)を営団南北線として部分開業。以後、順次、部分開業を繰り返し、平成12年9月に営団南北線全線(目黒～赤羽岩淵間)開通
4年	3月	第三セクター「埼玉高速鉄道株式会社」設立
	7月	『地下鉄7号線建設誘致期成同盟会』に名称変更
	12月	埼玉高速鉄道株式会社第1種鉄道事業免許取得
6年	4月	埼玉高速鉄道線都市計画決定(県内部分)
7年	5月	埼玉高速鉄道線工事施行認可
9年	10月	地下鉄7号線(埼玉高速鉄道線)延伸調査を実施(同盟会)
12年	1月	高速鉄道東京7号線の延伸について、浦和美園～岩槻～蓮田までの区間が平成27年までに開業することが適当な路線として答申(運輸政策審議会答申第18号)
13年	3月	埼玉高速鉄道線 赤羽岩淵～浦和美園間(7駅・14.6km)開業 営団(現：東京メトロ)南北線を經由し、東急目黒線武蔵小杉駅まで相互直通運転
14年	4月	浦和美園～岩槻(7.3km)を先行整備する方針を決定。以降、先行整備区間について、事業化へ向けた調査・検討を継続して実施(埼玉県・さいたま市)
17年	8月	「都市鉄道等利便増進法」施行
20年	6月	東急目黒線 日吉駅まで相互直通運転区間の延長
28年	4月	埼玉高速鉄道線(地下鉄7号線)の延伸(浦和美園～岩槻～蓮田までの区間)について「地域の成長に応じた鉄道ネットワークの充実に資するプロジェクト」として答申(交通政策審議会答申第198号)

連絡先

川口市役所	住所 川口市三ツ和1丁目14番地の3 電話 048-242-6350(直通)	担当 都市計画部 都市交通対策室 ホームページ https://www.city.kawaguchi.lg.jp/
さいたま市役所	住所 さいたま市浦和区常盤六丁目4番4号 電話 048-829-1873(直通)	担当 都市戦略本部 未来都市推進部 ホームページ https://www.city.saitama.jp/
蓮田市役所	住所 蓮田市大字黒浜2799番地1 電話 048-768-3111(内線253)	担当 都市整備部 都市計画課 ホームページ https://www.city.hasuda.saitama.jp/
白岡市役所	住所 白岡市千駄野432番地 電話 0480-92-1111(内線343・344)	担当 総合政策部 企画政策課 ホームページ http://www.city.shiraoka.lg.jp/
久喜市役所	住所 久喜市下早見85番地の3 電話 0480-22-1111(内線2631・2632)	担当 市民部 交通企画課 ホームページ https://www.city.kuki.lg.jp/
加須市役所	住所 加須市三俣二丁目1番地1 電話 0480-62-1111(内線348)	担当 総合政策部 政策調整課 ホームページ https://www.city.kazo.lg.jp/
羽生市役所	住所 羽生市東6丁目15番地 電話 048-561-1121(内線382・383)	担当 企画財務部 企画課 ホームページ http://www.city.hanyu.lg.jp/